

ขนส่งอีสานผนึกไทย-ลาว'

● ลงนามร่วมตั้งเงินให้บริการโลจิสติกส์

เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน ที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (มทส.) จ.นครราชสีมา นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ อดีตรองนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยนายบัวเห็ด ไชยะสาน รองหัวหน้ากรมการขนส่งสาธารณะรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) นายดุษฎี พมมะสิง หัวหน้าแผนกขนส่งทางบก กรมขนส่ง สปป.ลาว นายยู เจียรยีนยงพงค์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย และนายขวัญชัย ตียะวานิช นายกสมาคมขนส่งสินค้าภาคอีสาน ร่วมพิธีเปิดกิจกรรมการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2557 "14 ปีสมาคมขนส่งสินค้าร่วมเป็นหนึ่งในอาเซียน" โดยมีผู้ประกอบการขนส่งทั้งในประเทศและจากประเทศ สปป.ลาว-จีน-เวียดนาม ร่วมชมนิทรรศการ Truck Show 2014 แสดงนวัตกรรมทางด้านยานยนต์เพื่อการขนส่งและนวัตกรรมใหม่ของพลังงาน

ทางเลือก รวมถึงเทคโนโลยีอะไหล่ยานยนต์ ผลิตภัณฑ์หล่อลื่น และสินเชื่อผู้ประกอบการโลจิสติกส์ และการประกันภัยจากสถาบันการเงินภาครัฐและเอกชน

จากนั้นร่วมเป็นสักขีพยานการลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) ครั้งที่ 1/2557 ด้านบริการเกี่ยวกับการขนส่งทุกประเภทกับตัวแทนผู้ประกอบการภาคเอกชน สปป.ลาว และจีน เพื่อร่วมกันให้บริการโลจิสติกส์และการจัดการสินค้าผ่านแดนในภูมิภาคอินโดจีน เตรียมรับการเปิดประตูอาเซียนอย่างเป็นทางการ

นายขวัญชัยกล่าวว่า ผลที่ได้รับจากการลงนามบันทึกข้อตกลงคู่สัญญาเครือข่ายผู้ประกอบการขนส่งสินค้า จะร่วมกันส่งเสริมสนับสนุนและเอื้อประโยชน์ในการให้บริการขนส่งสินค้า การให้บริการคลังสินค้าชายแดน และพิธีการด้านเอกสารสินค้าผ่านแดนได้สะดวกรวดเร็ว เพิ่ม

ศักยภาพการขนส่งสินค้าส่งออกผ่านเส้นทางด่านชายแดนถาวร สปป.ลาว 5 จุด คือ ด่านช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี, ด่านสะพานมิตรเขต จ.มุกดาหาร, ด่านนครพนม-ท่าแขก, ด่านท่าลี่ จ.เลย และด่านหนองคาย-ท่านาแล้ง ส่วนประเทศกัมพูชาใช้เส้นทางด่านช่องสะง่า จ.ศรีสะเกษ และด่านช่องจอม จ.สุรินทร์ สินค้าส่วนใหญ่จะเป็นเหล็กเส้น, อุปกรณ์ก่อสร้าง น้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งสินค้าอุปโภค-บริโภค ซึ่งเป็นการขอของประเทศเพื่อนบ้าน

"ตั้งแต่ต้นปี 2557 ถึงเดือนกันยายน หรือช่วง 3 ไตรมาส มีมูลค่าการให้บริการโลจิสติกส์ทั้งขนส่งทางถนน เชื่อมต่อระบบราง และทางน้ำ รวม 9.1 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนสินค้าที่บรรทุกไปส่งที่ด่านชายแดนมากกว่า 1 แสนตัน รวมทั้งต่อยอดโครงการในรูปแบบจีทูจีหรือรัฐบาลต่อรัฐบาล ซึ่งจะพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร เชื่อมเส้นทางอินโดจีนได้อย่างเป็นรูปธรรมด้วย"