

ร่างเดี่ยวเหมาเชียงใหม่ ผู้ว่าฯชี้คุย‘ประยุทธ์’แล้ว



สุริยะ
ประสาธน์บดินทร์

ผู้ว่าฯเชียงใหม่เผยได้แจ้ง
‘บิ๊กตู่’แล้ว อบจ.เตรียมผูก
โมโนเรลแก้รถติดหนุ่หน่ง
เที่ยว เป็นระบบเหมาะสม
ที่สุด ใช้งเงินไม่เกิน 5 พัน
ล้าน (อ่านต่อหน้า 6)

ร่างเดี่ยว

เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ นายสุริยะ ประสาธน์บดินทร์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เผยกรณีองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เชียงใหม่ เสนอขอขบวนรถรางเพื่อทำโครงการสร้างระบบขนส่งมวลชนเชียงใหม่ เป็นรถไฟฟ้าขนาดเล็กแบบรางเดี่ยวหรือโมโนเรล นำร่องสายแรกภายในตัว อ.เมืองเชียงใหม่ จากไนท์ซาฟารีถึงสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี ระยะทาง 12.5 กิโลเมตร วงเงิน 3,600 ล้านบาท ภายใน 5 ปีว่า จังหวัดสนับสนุนเต็มที่ เชียงใหม่ถึงเวลามีรถไฟฟ้าบริการประชาชน และนักท่องเที่ยวแล้ว เป็นเมืองสำคัญอันดับ 2 ของประเทศรองจากกรุงเทพฯ และเป็นศูนย์กลางอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขงทางภาคเหนือที่สำคัญ ควรนำบทเรียนปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ มาปรับใช้กับเมืองเชียงใหม่ เพราะจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มปีละ 10-20%

“เดิมสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก (สจร.) เคยศึกษาออกแบบรถไฟฟ้าเมืองเชียงใหม่ 2-3 เส้นทาง เป็นรถไฟฟ้าแบบมีอาร์ที วงเงิน 10,000 ล้านบาท และนำเสนอเข้าสู่คณะรัฐมนตรีพิจารณาเมื่อ 4-5 ปีก่อน แต่ไม่ได้รับการพิจารณา เนื่องจากค่าก่อสร้างสูงเกินไปและรถไฟฟ้ามีอาร์ทีใช้พื้นที่ผิวถนนมาก ประกอบกับค่าบำรุงรักษาค่อนข้างสูง จึงยกเลิกโครงการไป หากเปลี่ยนมาเป็นโมโนเรล น่าจะเหมาะสมกับเมืองเชียงใหม่มากกว่า ใช้ผิวถนนไม่มาก และค่าบำรุงรักษา น้อย วงเงินลงทุนสร้างไม่เกิน 5,000 ล้านบาท น้อยกว่าเดิม 50%” นายสุริยะกล่าว

นายสุริยะกล่าวอีกว่า ได้มีโอกาสนำเรียนกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้ารักษาความสงบเรียบร้อย (คสช.) ด้วย ในระหว่างนั่งเฮลิคอปเตอร์จากท่าอากาศยานเชียงใหม่ไปสถานีเกษตรหลวงอ่างขาง อ.ฝาง เพื่อประชุมคณะกรรมการประสานงานและสนับสนุนงานโครงการหลวง (กปส.) ได้พูดเรื่องรถไฟฟ้าเมืองเชียงใหม่ให้ พล.อ.ประยุทธ์รับทราบแล้ว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามยุทธศาสตร์จังหวัดให้เชียงใหม่เป็นเมืองสร้างสรรค์ หรือครีเอทีฟซิตี และเดินเที่ยวเขตเมืองเก่า หรือสโรว์ซิตี รัศมี 2.5 ตารางกิโลเมตร เพื่อยกฐานะเป็นเมืองมรดกโลก โดยให้กลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัด ออกประกาศจำกัดความเร็วเขตเมืองเก่าหรือรอบคูเมืองไม่เกิน 30 กิโลเมตร จาก 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของประชาชนและนักท่องเที่ยว

ที่ จ.สงขลา ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยวหรือรถไฟฟ้าโมโนเรลใน อ.หาดใหญ่ ว่า ผลของการสำรวจจุดบรรจบและสิ่งกีดขวางตั้งแต่จุดเริ่มต้นจากเทศบาลเมืองบ้านพรุ ไปสิ้นสุดในเขตเทศบาลเมืองควนลัง มีจำนวน 9 จุดด้วยกัน คือ 1.บริเวณสี่แยกคลองหหวะ 2.บริเวณจุดตัดรถไฟ 3.บริเวณสามแยกคลองหงส์ 4.วงเวียนน้ำพุ 5.จุดตัดชุมทางรถไฟหาดใหญ่ 6.สะพานข้ามคลองอุตะเกา 7.สะพานข้ามคลอง ร.1 แยกสนามบิน 8.แยกควนลัง และ 9.บริเวณจุดตัดโครงข่ายสายไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมดจะต้องมีมาตรการในการรองรับเส้นทางการเดินรถเพื่อให้เกิดความรวดเร็วและปลอดภัยสูงสุด

นายภาณุ วรมิตร ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานหาดใหญ่ เขต 1 กล่าวว่า โครงการการก่อสร้างรถไฟฟ้าโมโนเรลนั้น จะส่งผลดีในภาพรวมของท้องถิ่น ประชาชน นักเรียน นักศึกษาจะได้ใช้ประโยชน์ในการเดินทาง ส่วนภาพรวมด้านการท่องเที่ยว น่าจะเกิดประโยชน์น้อยมาก เพราะกลุ่มนักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซีย ส่วนใหญ่จะนิยมเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว หรือเช่าเหมารถ สามารถเดินทางได้สะดวก และสามารถเดินทางต่อไปยังจังหวัดใกล้เคียงได้เลย “แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรติดจะต้องแก้ไขในระยะเบียวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนมากกว่า เพราะเท่าที่พบเห็นมีการใช้รถใช้ถนนแบบไม่มีระเบียบวินัย ก็จะจอดก็จอด ก็จะลงจากรถเพื่อซื้อของก็ลง การจอดรถซ้อน 2-3 คัน หากมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าโมโนเรลเพื่อให้ประชาชนได้ใช้บริการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติด แต่ประชาชนยังมีวินัยในการใช้รถแบบเดิมๆ แล้ว เชื่อว่าจะไม่สามารถแก้ไขปัญหาจราจรติดได้” นายภาณุกล่าว

ที่ จ.นครราชสีมา นายสุรวิทย์ เชิดชัย นายกเทศมนตรีนครราชสีมา เปิดเผยความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในรูปแบบรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษแบบยกระดับ “สกายบัส” ว่า ได้ว่าจ้างกลุ่มคณาจารย์สาขาวิศวกรรมขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (มทส.) ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมาแบบสกายบัส เพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะกายภาพ และด้านเศรษฐศาสตร์ การเงิน เน้นองค์ประกอบพื้นที่ใช้สอย นำรูปแบบประตูเมืองและกำแพงเมือง เป็นสัญลักษณ์โครงการใช้ชื่อระบบขนส่งมวลชนนครราชสีมา “Korat Rapid Transit” หรือ KRT (เคอาร์ที) โดยใช้รูปแบบรถบีทีอาร์ รถโดยสารทันสมัยยาว 12 เมตร บรรทุกผู้โดยสาร 80 คน ยาว 18 เมตร รองรับผู้โดยสาร 150 คน และขนาด 24 เมตร รองรับผู้โดยสาร 200 คน

นายสุรวิทย์กล่าวว่า สำหรับเคอาร์ทีจะใช้แบบมาตรฐานสูง ไม่ก่มลพิษและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ระบบไฮบริดหรือไฟฟ้า ควบคุมการเดินทางจากส่วนกลาง กำหนดออกทุกๆ 3 นาที ในช่วงโมงเร่งด่วน และทุกๆ 7 นาทีในช่วงโมงปกติ ให้บริการ 18 ชั่วโมงต่อวัน

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558

ปีที่: 38

ฉบับที่: 13493

หน้า: 1 (บนซ้าย), 6

Col.Inch: 65.95

Ad Value: 102,222.50

PRValue (x3): 306,667.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ร่างเดี่ยวเหมาฯ เชียงใหม่ ผู้ว่าฯ ชี้ 'คู่ย์' ประยุทธ์ แล้ว

ไม่มีวันหยุด พร้อมเชื่อมต่อการบริการรูปแบบขนส่งมวลชนอื่นๆ รองรับปริมาณผู้โดยสารกว่า 1 หมื่นคน ราคาค่าโดยสาร 15 บาทตลอดสาย กำหนดจุดขึ้น-ลง 6 สถานี 1.หน้าโรงเรียนเมืองนครราชสีมา 2.ห้าแยกหัวรถไฟ 3.ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์ 4.ศูนย์บริการรถโปรตอนและบีเอ็มดับเบิลยู 5.โรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย 6.โรงแรมดุสิต ปริ้นเซสโคราช รวมระยะทางแต่ละทิศ ประมาณ 20 กิโลเมตร

“กระบวนการได้ผ่านขั้นตอนสำคัญทั้งความเห็นชอบของประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสีย และการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หลังจากที่ผมได้นำเสนอโครงการนี้ให้ พล.อ.ประจิน จั่นตอง รมว.คมนาคม ที่รับฟังบรรยายสรุป ซึ่งมีจำนวน 10 โครงการ เมกะโปรเจกต์ ที่หอประชุมเปรมติณสูลานนท์ ด้านหลังศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 21 ธันวาคมปีที่แล้ว” นายสุรวิทย์ กล่าว และว่า ทาง พล.อ.ประจินให้ความมั่นใจ พร้อมรับปากจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อผลักดันให้โคราชเป็นประตูสู่อีสาน ศูนย์กลางแห่งภูมิภาคที่ครอบคลุม และพร้อมสู่ความเป็นมหานครของอาเซียน ซึ่งคณะผู้บริหารเทศบาลนครราชสีมา ยังได้นำรายละเอียดโครงการเสนอให้กระทรวงคมนาคมอนุมัติงบประมาณออกแบบก่อสร้างโครงการมูลค่า 120 ล้านบาท และทางเลือกทางการใช้งบประมาณการกว่า 4,000 ล้านบาทว่าจะกู้เงินหรือร่วมลงทุน โดยสรุปผลที่ได้รับเป็นประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล 20% ก่อให้เกิดการประหยัดพลังงาน 246 ล้านบาทต่อปี คิดรวมเป็นมูลค่า 7,380 ล้านบาทตลอดอายุโครงการ ทั้งยังสามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุได้ถึง 3.9 ล้านบาทต่อปี ถือมีความคุ้มค่าในทางเศรษฐกิจ และไม่แพงสำหรับการแก้ไขปัญหาจราจรในอนาคต