

เชียงใหม่เร่งศึกษา'โมโนเรล' ของรัฐหนุนงบ90%ลุยสร้าง

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ นายบุญเลิศ บูรณุปกรณ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เชียงใหม่ ในฐานะกรรมการสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการลงทุนรถไฟฟ้าขนาดเล็กรถไฟฟ้ารางเดี่ยว เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรแออัดและส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัด ว่า สำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ศึกษาออกแบบระบบขนส่งมวลชนเชียงใหม่เป็นรถไฟฟ้าขนาดเล็กรถไฟฟ้ารางเดี่ยว เชียงใหม่ (มช.) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีเป็นที่ปรึกษาโครงการ นำร่องเส้นทางถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งตะวันตก จากไนท์ซาฟารี อุทยานสวนราชพฤกษ์ (พิงคนครโลก) ผ่าน มช.มุ่งหน้าไปยังศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ 7 ศูนย์สินค้าเกษตรภาคเหนือ ศาลากลางจังหวัด ลินสุดที่สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี โดยว่าจ้างศึกษาและออกแบบรวม 30 ล้านบาท ผลศึกษาจะแล้วเสร็จอีก 3 เดือนข้างหน้า

นายบุญเลิศกล่าวว่า เส้นทางแรกระยะทาง 12.5 กิโลเมตร (กม.) ค่าก่อสร้าง 3,600 ล้านบาท โดยของรัฐบาล 90% ท้องถิ่นสมทบ 10% หากรัฐบาลเห็นชอบจะขอเป็นงบผูกพันปี 2559-2563 รวม 5 ปี พร้อมติดตั้งกล้องวงจรปิดหรือซีซีทีวีในเขตเมือง

ชั้นนอก เพื่อเชื่อมต่อซีซีทีวีเขตเมืองชั้นในหรือเขตเมืองเก่า พร้อมเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนท้องถิ่น หรือรถรับจ้างสายรอบนอก ใช้งบลงทุน 800 ล้านบาท

นายชำนาญ จันทร์เรือง นักวิชาการมหาวิทยาลัยเที่ยงคืน ผู้ผลักดันและขับเคลื่อนเชียงใหม่มหานคร กล่าวว่า เห็นด้วยว่าเชียงใหม่ต้องมีรถไฟฟ้าขนาดเล็กรถไฟฟ้ารางเดี่ยว เพื่อให้สอดคล้องกับการผลักดันร่างพร.บ.เชียงใหม่มหานคร เพราะมีความจำเป็นที่ต้องเคลื่อนย้ายประชาชนจำนวนมาก เพื่อลดการใช้ยานพาหนะ พลังงาน และมลพิษ การสร้างรถไฟฟ้าสมัยใหม่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนน้อย ดังนั้นสมควรมีรถไฟฟ้าได้แล้ว

นายวสันต์ จอมภักดี อดีตรองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. ในฐานะประธานคณะกรรมการประสานงานอนุรักษ์แม่ปิงและสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า เห็นด้วยมีรถไฟฟ้าเมืองเชียงใหม่ แก้ปัญหาจราจรติดขัด ลดมลภาวะที่เป็นหมอกควันและฝุ่นละอองจากท่อไอเสียรถยนต์

นายวิสูตร บัวชุม ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ กล่าวว่า สนับสนุนโครงการดังกล่าว เพราะเมืองท่องเที่ยวทั่วโลกมีทั้งหมดแล้ว แม้การลงทุนจะสูง แต่ระยะกลางและระยะยาวถือว่าคุ้มค่า เพื่อจัดระเบียบเมืองท่องเที่ยวให้เป็นมาตรฐานสากล