

โคราชพัฒนาขนส่งระดับ'สกายบัส' เสนอคมนาคมอนุมัติงบประมาณ

นครราชสีมา - นายสุรวิทย์ เจริญทรัพย์ นายกเทศมนตรีเทศบาลนคร (ทน.) นครราชสีมา เผยความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในรูปแบบรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษแบบยกระดับ "สกายบัส" เพื่อรองรับการพัฒนาให้เป็นเมืองโคราช เน้นที่ความปลอดภัย ค่าโดยสารไม่แพง และไม่รบกวนระบบการจราจรเดิมที่มีอยู่แล้ว รวมทั้งไม่ส่งผลกระทบต่อชีวิต และความเป็นอยู่ของประชาชน เช่น ไม่เวนคืนที่ดิน หรือตัดถนนขึ้นใหม่ และไม่ใช้เส้นทางถนนมิตรภาพ ซึ่งจะทำให้การจราจรติดขัดมากกว่าเดิม

ลักษณะกายภาพเมืองโคราช เป็นศูนย์กลางการค้า การพาณิชย์ อุตสาหกรรม เส้นทางหลักของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเฉพาะเขต ทน.นครราชสีมา มีประชากรกว่า 174,000 คน และประชากรแฝงประมาณร้อยละ 22 ในแต่ละปีมีการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคลกว่า 8 หมื่นคน มากที่สุดในภูมิภาค รถจักรยานยนต์เฉลี่ย 6 แสนคันต่อปี ส่งผลให้มีปัญหาการจราจรติดขัด อุบัติเหตุทางถนน และการ

สูญเสียการใช้พลังงานมากขึ้นตามลำดับ หากไม่มีการวางแผนแก้ไขอย่างเป็นระบบจะเกิดวิกฤตภายใน 10 ปี

ระบบขนส่งรูปแบบสกายบัส เมืองใหญ่ๆ ทั่วโลกให้ความนิยมมาก อาทิ เมืองนาโกย่า ประเทศญี่ปุ่น และเมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ เคยมีปัญหาวิกฤตจราจร เมื่อปรับเปลี่ยนมาใช้สกายบัสสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ ว่าจ้างกลุ่มคณาจารย์ สาขาวิศวกรรมขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน

ขณะนี้กระบวนการผ่านขั้นตอนนี้สำคัญ ทั้งความเห็นชอบของประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสีย และการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อยู่ระหว่างเสนอให้กระทรวงคมนาคมอนุมัติงบการออกแบบก่อสร้างโครงการมูลค่า 120 ล้านบาท และทางเลือกการใช้งบประมาณกว่า 4,000 ล้านบาทว่าจะกู้เงินหรือร่วมลงทุน หากโครงการเสร็จสิ้นจะได้ประโยชน์ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ประหยัดพลังงาน คุ้มค่าในทางเศรษฐกิจ