

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/ข่าวท้องถิ่น/ชุมชน

วันที่: พุธ 25 กุมภาพันธ์ 2558

ปีที่: 14

ฉบับที่: 4876

Col.Inch: 58.30

Ad Value: 78,705

หน้า: 11(บน)

PRValue (x3): 236,115

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: โคราชต้นโครงการสกายบัส

# โคราชต้นโครงการสกายบัส

## นายกเล็กยื่นแก้ปัญหาจราจรเขตเทศบาล

● นครราชสีมา-นายกเทศมนตรีนครโคราชหนุนโครงการ "สกายบัส" มูลค่ากว่า 4 พันล้านบาท ยันตอบโจทย์การแก้ปัญหาจราจรเขตเทศบาลนครโคราชระบุ โครงการเสร็จสิ้นจะลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล 20% เกิดการประหยัดพลังงาน 246 ล้านบาทต่อปี

นายสุรวุฒิ เชิดชัย นายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา เปิดเผยว่า การดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรูปแบบรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษแบบยกระดับ หรือสกายบัส เพื่อรองรับการพัฒนาให้เมืองโคราชน่าอยู่ในอนาคต โดยเน้นเรื่องความปลอดภัย ค่าโดยสารไม่แพงและไม่รบกวนระบบการจราจรเดิมที่มีอยู่แล้ว ไม่ส่งผลกระทบต่อชีวิต และความเป็นอยู่ของประชาชน เช่น ไม่เวนคืนที่ดินหรือตัดถนนขึ้นใหม่ และไม่ใช้เส้นทางถนนมิตรภาพซึ่งจะทำให้การจราจรติดขัดมากกว่าเดิม ทั้งนี้ลักษณะกายภาพเมืองโคราชซึ่งเป็นศูนย์กลางการค้า การพาณิชย์ อุตสาหกรรม และเป็นเส้นทางหลักของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จึงมีศักยภาพเป็นเมืองใหญ่อันดับ 3 ของไทย

เขตเทศบาลนครโคราชมีประชากรกว่า 174,000 คนและมีประชากรแฝงประมาณร้อยละ 22 แต่ละปีมีการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคลกว่า 8 หมื่นคัน ซึ่งมากที่สุดใภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้เฉลี่ย 6 แสนคันต่อปี ส่งผลให้มีปัญหาการจราจรติดขัดอุบัติเหตุทางถนนและสูญเสียการใช้พลังงานมากขึ้นตามลำดับ หากไม่มีการวางแผนแก้อย่างเป็นระบบ



จะเกิดวิกฤติภายใน 10 ปี ซึ่งระบบขนส่งรูปแบบสกายบัสเมืองใหญ่ๆ ทั่วโลก ให้ความนิยม อาทิ เมืองนาโกยา ประเทศญี่ปุ่น และเมืองปูซาน ประเทศเกาหลีใต้ เคยมีปัญหาวิกฤติจราจร เมื่อปรับเปลี่ยนมาใช้สกายบัสก็สามารถแก้ปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา กล่าวต่อว่า เทศบาลได้จ้างกลุ่มคณาจารย์ สาขาวิศวกรรมขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมา แบบ "สกายบัส" เพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะกายภาพ

และด้านเศรษฐศาสตร์ เน้นองค์ประกอบพื้นที่ใช้สอย และตอบโจทย์ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว พร้อมกำหนดรูปแบบทางสถาปัตยกรรมที่สอดคล้องกับสภาพภูมิอากาศและเอกลักษณ์ของท้องถิ่น นำรูปแบบประตูเมืองและกำแพงเมือง เป็นสัญลักษณ์โครงการเพื่อสื่อถึงประตูต้อนรับสู่เมืองโคราชสมัยใหม่ ใช้ชื่อระบบขนส่งมวลชนนครราชสีมา "Korat Rapid Transit" หรือ KRT โดยใช้รูปแบบรถบีทีอาร์ ซึ่งใช้รถโดยสารทันสมัยยาว 12 เมตร บรรทุกผู้โดยสาร 80 คน ยาว 18 เมตร รองรับผู้โดยสาร 150 คน และขนาด

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/ข่าวท้องถิ่น/ชุมชน

วันที่: พุธ 25 กุมภาพันธ์ 2558

ปีที่: 14

ฉบับที่: 4876

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 58.30 Ad Value: 78,705

PRValue (x3): 236,115

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: โคราชตันโครงการสกายบัสนายกเล็กยื่นแก้ปัญหาจราจรเขตเทศบาล

24 เมตร รองรับผู้โดยสาร 200 คน ใช้เครื่องยนต์มาตรฐานสูงไม่ก่อมลพิษและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ใช้ระบบไฮบริดหรือไฟฟ้า สามารถควบคุมการเดินรถจากส่วนกลาง กำหนดออกทุก 3 นาทีในช่วงโมงเร่งด่วน ทุก 7 นาที ในช่วงปกติ ให้บริการ 18 ชั่วโมงต่อวัน ไม่มีวันหยุดพร้อมเชื่อมต่อการบริการรูปแบบขนส่งมวลชนอื่นๆ และมีจุดจอดรถจักรยานปั่นและรถจักรยานยนต์เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารกว่า 1 หมื่นคน ค่าโดยสาร 15 บาท ตลอดสาย กำหนดจุดขึ้น-ลง 6 สถานี 1.หน้าโรงเรียนเมืองนครราชสีมา 2.ห้าแยกหัวรถไฟ 3.ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์ 4.ศูนย์บริการรถโปรตอนและบีเอ็มดับเบิลยู 5.โรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย 6.โรงแรมดุสิตปริ้นเซส โคราช รวมระยะทางแต่ละทิศประมาณ 20 กิโลเมตร

นายสุรวุฒิ เชิดชัย กล่าวอีกว่า ขณะนี้กระบวนการได้ผ่านขั้นตอนสำคัญทั้งความเห็นชอบของประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสียและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอยู่ระหว่างเสนอให้กระทรวงคมนาคมอนุมัติ

งบการออกแบบก่อสร้างโครงการ มูลค่า 120 ล้านบาทและทางเลือกการใช้งบประมาณกว่า 4,000 ล้านบาทที่จะกู้เงินหรือร่วมลงทุน หากโครงการเสร็จสิ้น จะได้ประโยชน์ด้านเศรษฐกิจลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล 20% ก่อให้เกิด



สุรวุฒิ เชิดชัย

การประหยัดพลังงาน 246 ล้านบาทต่อปี คิดรวมเป็นมูลค่า 7,380 ล้านบาทตลอดอายุโครงการ ทั้งยังสามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุได้ถึง 3.9 ล้านบาทต่อปี ถือว่ามีความคุ้มค่าในทางเศรษฐกิจและไม่แพงสำหรับการแก้ไขปัญหาจราจรในอนาคต